



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-30122025-268905
CG-DL-E-30122025-268905

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 5821]

नई दिल्ली, शुक्रवार, दिसम्बर 26, 2025/पौष 5, 1947

No. 5821]

NEW DELHI, FRIDAY, DECEMBER 26, 2025/PAUSHA 5, 1947

विद्युत मंत्रालय
आदेश

नई दिल्ली, 26 दिसम्बर, 2025

का.आ.6020(अ).— विद्युत अधिनियम, 2003 (2003 की सं. 36) की धारा 63 के अंतर्गत परिचालित दिशा-निर्देशों के पैरा 3 के उप-पैरा 3.2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केंद्र सरकार ने निम्नानुसार राजपत्र अधिसूचना के माध्यम से, टीबीसीबी मोड के अंतर्गत निम्नलिखित स्कीम को अधिसूचित किया था: -

स्कीम का नाम	राजपत्र अधिसूचना जिसके द्वारा स्कीम अधिसूचित की गई थी
एनईआरजीएस-III सियांग बेसिन	का.आ 4221(अ) दिनांक 18.09.2025 [फा. सं. 15/3/2018-ट्रांस-भाग(4)]

- 1.1 केंद्र सरकार ने 34वीं राष्ट्रीय समिति पारेषण की सिफारिशों पर उपर्युक्त स्कीम के कार्यक्षेत्र को संशोधित करने का निर्णय लिया है। इस प्रकार, उपर्युक्त राजपत्र अधिसूचना में क्रम सं.- 2 पर उल्लिखित स्कीम "एनईआरजीएस-III सियांग बेसिन" के कार्यक्षेत्र को एतद्वारा संशोधित किया गया है और टिप्पणी संख्या 3 को निम्नानुसार जोड़ा गया है। पारेषण स्कीम के अन्य कार्यक्षेत्र और बोली प्रक्रिया समन्वयक अपरिवर्तित रहेंगे:

स्कीम का नाम	स्कीम के कार्यक्षेत्र में संशोधन		
एनईआरजी एस-III सियांग बेसिन	क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता (एमवीए)/लाइन की लंबाई (किमी)/संख्या
	2.	<p>अरुणाचल प्रदेश के निगलोक में नए 400/220 केवी जीआईएस सबस्टेशन की स्थापना (400/220 केवी स्तर और 6000 मेगावाट एलसीसी एचवीडीसी स्टेशन के प्रावधान के साथ)</p> <p>➤ <u>भविष्य में विस्तार के लिए अतिरिक्त स्थान:</u> 400 केवी एचवीएसी स्विचयार्ड और सभी संबंधित उपकरण (फिल्टर सहित)/बस एक्सटेंशन, आदि के साथ संबंधित इंटरकनेक्शन सहित \pm 800 केवी, 6000 मेगावाट, निगलोक (एचवीडीसी) [एलसीसी] टर्मिनल स्टेशन (4x1500 मेगावाट) की स्थापना।</p> <p>➤ दोनों वोल्टेज स्तरों पर संबंधित आईसीटी बे सहित 400/220 केवी, 2x500 एमवीए आईसीटी</p> <p>➤ संबंधित बे सहित 420केवी, 1x80 एमवीएआर बस रिएक्टर</p> <p>➤ भविष्य की लाइनों के लिए 400 केवी के 12 लाइन बे (स्विचबल लाइन रिएक्टर के लिए स्थान सहित)</p> <p>➤ भविष्य की लाइनों के लिए 220केवी के 6 लाइन बे</p> <p>➤ 400 केवी बस सेक्शनलाइज़र बे: 1 सेट</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 400/220 केवी, 500 एमवीए आईसीटी: 2 • 400 केवी जीआईएस आईसीटी बे: 2 • 220 केवी जीआईएस आईसीटी बे: 2 • 420 केवी 80 एमवीएआर बस रिएक्टर: 2 • 400 केवी जीआईएस बस रिएक्टर बे: 2 • 400 केवी जीआईएस लाइन बे: 4 [केइंग पीएस - निगलोक पीएस 400 केवी डी/सी (क्वाड) लाइन के लिए 2 और निगलोक पीएस - गोगामुख 400 केवी डी/सी (क्वाड) लाइन के लिए 2] • जीआईएस बे सहित 420 केवी, 50 एमवीएआर स्विचबल लाइन रिएक्टर : 2 [निगलोक पीएस-गोगामुख 400 केवी डी/सी (क्वाड) लाइन के प्रत्येक सर्किट में से एक] • 220 केवी जीआईएस बे: 2 [निगलोक (आईएसटीएस)-निगलोक (नई) (डीओपी, एपी) 220 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति हेतु]

	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 220केवी बस सेक्शनलाइज़र बे :1 सेट ➤ 220 केवी बस कपलर बे: 2 	
	टिप्पणी: 3. ऊपर उल्लिखित लाइन की लंबाई अनंतिम है। लाइन की सही लंबाई का पता विस्तृत सर्वे के बाद लगाया जाएगा।	

2. विद्युत अधिनियम, 2003 (2003 की सं. 36) की धारा 63 के अंतर्गत परिचालित दिशा-निर्देशों के पैरा 3 के उप-पैरा 3.2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केंद्र सरकार ने निम्नानुसार राजपत्र अधिसूचना के माध्यम से, टीबीसीबी मोड के अंतर्गत निम्नलिखित स्कीम को अधिसूचित किया था: -

स्कीम का नाम	राजपत्र अधिसूचना जिसके द्वारा स्कीम अधिसूचित की गई थी
कुर्नूल-IV - आरईजेड चरण-II (3 गीगावाट) के लिए पारेषण प्रणाली	का.आ 1478(अ) दिनांक 27.03.2025 [फा. सं. 15/3/2018-ट्रांस-भाग (4)]

2.1 केंद्र सरकार ने 34वीं राष्ट्रीय समिति पारेषण की सिफारिशों पर उपर्युक्त स्कीम के कार्यक्षेत्र को संशोधित करने का निर्णय लिया है। उपर्युक्त राजपत्र अधिसूचना में क्रम सं 7, 8, 9 और 10 पर उल्लिखित स्कीम "कुर्नूल-IV आरईजेड-चरण-II (3 गीगावाट) के लिए पारेषण प्रणाली" के कार्यक्षेत्र को एतद्वारा संशोधित किया गया है और टिप्पणी (i) (ii) और (iii) निम्नानुसार जोड़े गए हैं। पारेषण स्कीम के अन्य कार्यक्षेत्र और बोली प्रक्रिया समन्वयक अपरिवर्तित रहेंगे:

स्कीम का नाम	योजना के कार्यक्षेत्र में संशोधन			
	क्र.सं	पारेषण स्कीम का कार्यक्षेत्र	क्षमता/किमी	निर्धारित समय
कुर्नूल-IV - आरईजेड चरण-II (3 गीगावाट) के लिए पारेषण प्रणाली	7.	220 केवी स्विचयार्ड की स्थापना के लिए स्थान प्रावधान के साथ 2x330 एमवीएआर (765 केवी) बस रिएक्टरों सहित 4x1500 एमवीए, 765/400 केवी डोमा स्टेशन की स्थापना ➤ <u>भविष्य में स्थान का प्रावधान:</u> ➤ 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटीएस- 2 ➤ 765 केवी आईसीटी बे - 2	<ul style="list-style-type: none"> • 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटीएस - 4 (1 स्पेयर यूनिट सहित 13x500 एमवीए) • 765 केवी आईसीटी बे - 4 • 400 केवी आईसीटी बे - 4 • 765 केवी लाइन बे - 	30 माह

	<p>➤ 400 केवी आईसीटी बे - 2</p> <p>➤ 765 केवी लाइन बे - 8 (एसएलआर के प्रावधान के साथ)</p> <p>➤ 400 केवी लाइन बे - 8 (एसएलआर के प्रावधान के साथ)</p> <p>➤ 400 केवी बस सेक्शनलाइजर : 1 सेट</p> <p><u>220 केवी स्विचयार्ड के लिए भविष्य में स्थान का प्रावधान:</u></p> <p>➤ 400/220 केवी, 500 एमवीए, आईसीटीएस - 10</p> <p>➤ 400 केवी आईसीटी बे - 10</p> <p>➤ 220 केवी आईसीटी बे - 10</p> <p>➤ 220 केवी लाइन बे - 16</p> <p>➤ 220केवी बस सेक्शनलाइजर: 3 सेट</p> <p>➤ 220 केवी बस कपलर (बीसी) बे - 4</p> <p>➤ 220 केवी ट्रांसफर बस कपलर (टीबीसी) बे - 4</p>	<p>4 (डोमा में कुरनूल-IV - बीदर 765 केवी डी/सी लाइन के लिलो की समाप्ति हेतु)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 765 केवी, 330 एमवीएआर बस रिएक्टर - 2 (1 स्विचबल स्पेयर यूनिट सहित 7x110 एमवीएआर) • 765 केवी बस रिएक्टर बे - 2 • 400 केवी लाइन बे - 4 (डोमा पर *डोमा शादनगर जीआईएस (टीजीट्रांसको) एवं *डोमा - केथिरेडिपल्ली (टीजीट्रांसको) 400 केवी टिवन एचटीएलएस डी/सी लाइनों की समाप्ति हेतु) 	
8.	*डोमा पर कुरनूल-IV - बीदर 765 केवी डी/सी लाइन का लिलो (लगभग 20 किमी)	• ~ 20 किमी	30 माह
9.	*डोमा - शादनगर जीआईएस (टीजीट्रांसको) 400 केवी टिवन एचटीएलएस डी/सी लाइन	<ul style="list-style-type: none"> • ~ 40 किमी • 400 केवी लाइन बे - 2 	30 माह

	(लगभग 40 किमी) {टीजीट्रांसको उचित समय सीमा में शादनगर (टीजीट्रांसको) को 400 केवी तक अपग्रेड करेगा}	(शादनगर जीआईएस पर (टीजीट्रांसको)	
10.	*डोमा - केथिरेडिपल्ली (टीजीट्रांसको) 400 केवी ट्विन एचटीएलएस डी/सी लाइन (लगभग 50 किमी)	<ul style="list-style-type: none"> • ~ 50 किमी • 400 केवी लाइन बे - 2 (केथिरेडिपल्ली पर (टीजीट्रांसको) 	30 माह
<p>टिप्पणी:</p> <p>i. केथिरेडिपल्ली (टीजीट्रांसको) पर *डोमा - केथिरेडिपल्ली (टीजीट्रांसको) 400 केवी ट्विन एचटीएलएस डी/सी लाइन लाइन की समाप्ति के लिए, केथिरेडिपल्ली (टीजीट्रांसको) सबस्टेशन पर 220 केवी पारेषण लाइन की रीरूटिंग की आवश्यकता है। यह कार्य टीजीट्रांसको द्वारा टीएसपी के खर्च पर किया जाएगा।</p> <p>ii. टीएसपी को मोनोपोल टावरों पर *डोमा-शादनगर जीआईएस (टीजीट्रांसको) 400 केवी ट्विन एचटीएल डी/सी लाइन के हिस्से का निर्माण करना आवश्यक है।</p> <p>iii. मोनोपोल टॉवर संरचनाओं को उन हिस्सों में अपनाया जाएगा जहां आरओडब्ल्यू मुद्दों की संभावना है, जबकि लैटिस टावरों का उपयोग संबंधित 400 केवी डी/सी लाइनों के लिए अन्य खंडों में किया जाएगा। पारेषण लाइनों के लिए कंडक्टर का प्रकार संबद्ध 400 केवी डी/सी लाइनों के लिए पूरी लाइन में एक समान रहेगा।</p> <p><i>*शादनगर आईएसटीएस सबस्टेशन का नाम और स्थान अब परिवर्तित होकर डोमा आईएसटीएस सबस्टेशन हो गया है जिसमें डोमा के स्थान का भी बदलाव किया गया है।</i></p>			

[फा.सं. 15/3/2018-ट्रांस-भाग(4)]

नाओरेम इंद्रकुमार सिंह, अवर सचिव (पारेषण)

MINISTRY OF POWER**ORDER**New Delhi, 26th December, 2025

S.O. 6020(E).— In exercise of the powers conferred by sub-para 3.2 of Para 3 of the Guidelines circulated under Section 63 of the Electricity Act, 2003 (No. 36 of 2003), the Central Government had notified the following scheme, for implementation under TBCB mode, vide Gazette Notification mentioned below:

Name of the Scheme	Gazette Notification by which Scheme was notified
NERGS-III Siang Basin	S.O. 4221(E) dated 18.09.2025 [F. No. 15/3/2018-Trans-Part(4)]

1.1. The Central Government, on the recommendations of 34th National Committee on Transmission has decided to modify the scope of above mentioned scheme. The scope of scheme “NERGS-III Siang Basin” mentioned at Sl. No. 2 in the above Gazette notification is hereby modified and Note No. 3 is added as mentioned in table below. The other scopes of the Transmission Scheme and Bid Process Co-ordinator shall remain unchanged

Name of the Scheme	Modification in scope of the scheme		
NERGS-III Siang Basin	Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity (MVA)/ Line length (km)/ Nos.
	2.	<p>Establishment of new 400/220 kV GIS substation at Niglok in Arunachal Pradesh (with a provision for 400/220kV level and 6000MW LCC HVDC station)</p> <p><u>Additional space for future expansion:</u></p> <p>➤ Establishment of ± 800 kV, 6000 MW, Niglok(HVDC) [LCC] terminal station (4x1500 MW) along with associated interconnections with 400 kV HVAC Switchyard & all associated equipment (incl. filters)/bus extension, etc.</p> <p>➤ 400/220 kV, 2x500 MVA ICTs along with associated ICT bays at both voltage</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 400/220kV, 500 MVA ICT: 2 Nos. • 400kV GIS ICT bays: 2 Nos. • 220 kV GIS ICT bays: 2 Nos. • 420 kV 80 MVA bus reactor: 2 Nos. • 400 kV GIS Bus reactor bays: 2 Nos. • 400kV GIS line bays: 4 Nos. [2 for Kaying PS – Niglok PS 400kV D/c (Quad) line & 2 for Niglok PS – Gogamukh 400kV D/c (Quad) line] • 420kV, 50MVA switchable line reactor with GIS bays: 2 Nos. [one in each circuit of Niglok PS – Gogamukh 400kV

	<p>levels</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 420kV, 1x80MVA_r bus reactor along with associated bays ➤ 12 Nos. of 400kV line bays (along with space for switchable line reactor) for future lines ➤ 6 Nos. of 220kV line bays for future lines ➤ 400kV bus sectionaliser bay: 1 set ➤ 220kV bus sectionaliser bay :1 set ➤ 220 kV bus coupler bay: 2 Nos. 	<p>D/c (Quad) line]</p> <ul style="list-style-type: none"> • 220kV GIS line bays: 2 Nos.[for termination of Niglok (ISTS) – Niglok (new) (DoP, AP) 220kV D/c line]
	<p>Note:</p> <p>3. Line lengths mentioned above are tentative. Exact line length shall be ascertained after detailed survey.</p>	

2. In exercise of the powers conferred by sub-para 3.2 of Para 3 of the Guidelines circulated under Section 63 of the Electricity Act, 2003 (No. 36 of 2003), the Central Government had notified following scheme, for implementation under TBCB mode, vide Gazette Notification mentioned below:

Name of the Scheme	Gazette Notification by which Scheme was notified
Transmission System for Kurnool-IV REZ - Phase-II (3 GW)	S.O. 1478(E) dated 27.03.2025 [F. No. 15/3/2018-Trans-Part(4)]

2.1. The Central Government, on the recommendations of 34th National Committee on Transmission has decided to modify the scope of the above mentioned scheme. The scope of scheme “Transmission System for Kurnool-IV REZ - Phase-II (3 GW)” mentioned at Sl. No. 7, 8, 9 & 10 in the above Gazette notification is hereby modified and Note (i) (ii) & (iii) are added as mentioned below. The other scopes of the Transmission Scheme and Bid Process Co-ordinator shall remain unchanged:

Name of the Scheme	Modification in scope of the scheme			
Transmission System for	Sl.	Scope of the Transmission	Capacity/ km	Schedule

Kurnool-IV REZ - Phase- II (3 GW)	No.	Scheme			
	7.	<p>Establishment of 4x1500 MVA, 765/400 kV *Doma Station with 2x330 MVA (765 kV) bus reactors with space provision for establishment of 220 kV switchyard</p> <p><u>Future Space Provisions:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 765/400kV, 1500 MVA, ICTs– 2 nos. ➤ 765kV ICT bays – 2 nos. ➤ 400kV ICT bays – 2 nos. ➤ 765kV line bays – 8 nos. (with provision for SLR) ➤ 400kV line bays – 8 nos. (with provision for SLR) ➤ 400kV Bus Sectionalizer: 1 set <p><u>Future Space Provisions for 220kV switchyard:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 400/220kV, 500 MVA, ICTs – 10 nos. ➤ 400kV ICT bays – 10 nos. ➤ 220kV ICT bays – 10 nos. ➤ 220kV line bays – 16 nos. ➤ 220kV Bus Sectionalizer: 3 set ➤ 220 kV Bus Coupler (BC) Bay – 4 nos. ➤ 220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) Bay – 4 nos. 	<ul style="list-style-type: none"> • 765/400 kV, 1500 MVA, ICTs – 4 nos.(13x500 MVA incl. 1 spare unit) • 765kV ICT bay – 4 nos. • 400kV ICT bay – 4 nos. • 765kV line bays – 4 nos. (at *Doma for termination of LILO of Kurnool-IV – Bidar 765kV D/c line) • 765 kV, 330 MVA Bus Reactors – 2 nos. (7x110 MVA inc. 1 switchable spare unit) • 765 kV Bus Reactor bays – 2 nos. • 400kV line bays – 4 nos. (at *Doma for termination of *Doma – Shadnagar GIS (TGTRANSCO) and *Doma – Kethiredipally (TGTRANSCO) 400 kV Twin HTLS D/c lines) 	30 months	
	8.	LILO of Kurnool-IV – Bidar 765kV D/c line at *Doma (about 20 km)	~ 20 km	30 months	
	9.	*Doma – Shadnagar GIS (TGTRANSCO) 400 kV Twin HTLS D/c line (about	• ~ 40 km	30 months	

		40 km) {TGTRANSCO to upgrade Shadnagar (TGTRANSCO) to 400 kV in matching time frame}	• 400kV line bays – 2 nos. (at Shadnagar GIS (TGTRANSCO))		
	10.	*Doma –Kethiredipally (TGTRANSCO) 400 kV Twin HTLS D/c line (about 50 km)	• ~ 50 km • 400kV line bays – 2 nos. (at Kethiredipally (TGTRANSCO))	30 months	
	Note: i. For termination of *Doma – Kethireddypally (TGTRANSCO) 400 kV Twin HTLS D/c line at Kethireddypally (TGTRANSCO), rerouting of 220 kV transmission line is required at Kethireddypally (TGTRANSCO) S/s. The same will be done by TGTRANSCO at cost of TSP. ii. TSP is required to build portion of *Doma– Shadnagar GIS (TGTRANSCO) 400 kV Twin HTLS D/c line on monopole towers. iii. Monopole Tower structures shall be adopted in stretches where Right of Way (RoW) issues are anticipated, while lattice towers shall be used in other sections for the associated 400kV D/c lines. The type of conductor for transmission lines shall remain uniform throughout the entire line for the associated 400kV D/c lines. <i>*The name and location of Shadnagar ISTS substation is now changed to Doma ISTS substation with the revised location at Doma.</i>				

[F.No. 15/3/2018-Trans-Part(4)]

NAOREM INDRAKUMAR SINGH, Under Secy. (Transmission)